

Jeudi 6 juin – Seattle, USA

Marilyn et Duane nous emmènent faire le tour de Seattle. La ville fondée au milieu du XIX siècle est située dans une région où terre, mer et lacs sont étroitement imbriqués (très frappant sur Google Maps). Compte tenu de cette situation, l'air y est plutôt vif, et les points de vue sympas.

En fin de matinée, nous déambulons au Pike Place Market, marché célèbre de la ville. Toujours surpris de voir l'abondance de marchandises à disposition en de nombreux endroits de cette planète en contraste fort avec ce qui est vécu dans d'autres...

Marilyn et Duane nous offre le repas dans le restaurant où leur fils est chef de cuisine. Dans l'après-midi, nous passons un bon moment auprès d'écluses pour petits et gros bateaux. Comme la moto, les bateaux représentent le voyage, l'ailleurs, l'aventure. Certaines expressions confirment cette sensation : larguer les amarres, mettre les voiles...

Nous sommes heureux de découvrir à nouveau le pays de l'oncle Sam ; bien loin des clichés de violence, de pollution et d'insécurité dont on nous parle souvent. Une sensation de respect des règles établies, de calme. Dans les quartiers, les gens que vous croisez sur le trottoir vous disent bonjour avec un petit sourire. Nous ne voulons pas dresser un tableau idyllique de l'Amérique, bien conscients des problèmes récurrents dans ce pays (mais quel pays n'en a pas), mais vous faire ressentir cette impression de sérénité déjà exprimé en Corée mais ici avec l'espace en plus !!! Ici on respire.

Vendredi 7 juin – Seattle, USA

Nous avons un peu de temps, alors ce matin un rdv est pris chez le coiffeur. Celui-ci est d'origine Éthiopienne, il nous parle avec plaisir de son pays.

Ne devant recevoir l'Envol que courant de semaine prochaine, nous avons décidé de visiter la presqu'île du côté Ouest de Seattle. Pour commencer, 40 minutes de Ferry afin d'éviter un long détour. Puis c'est un menu varié entre montagnes, forêts denses et routes côtières qui agrémentent la balade. Ici les propriétaires de résidences en bord de côte ont quelquefois un accès privé jusqu'à la mer...

Il y a quelques années, on disait que la taille des voitures américaines avait beaucoup diminué. Ce n'est qu'en partie vrai. Les Pick-up démesurés ont toujours la cote.

En fin de journée, nous prenons une bière dans un bar où nous y rencontrons deux bikers qui nous offriront un verre.

Samedi 8 juin – Olympic National Park, USA

Aujourd'hui, nous prévoyons de faire le tour de l'Olympic National Park, la route faisant le tour de la montagne encore enneigée située au centre de ce parc. Le temps est sec mais brumeux et nous cache les sommets. Passé Port Angeles, le trafic est quasi nul et nous permet de profiter de forêts magnifiques où les arbres Cédar atteignent des hauteurs inconnues en France. Un cèdre peut faire 50 m de haut et vivre 2000 ans.

Nous sommes venus plusieurs fois aux États-Unis et chaque fois cette impression que tout est plus grand qu'en Europe. La planète n'est pas plus étirée ici qu'ailleurs mais on a cette sensation que les paysages ont été dépliés !!! Les villes aussi avec leurs rues, leurs trottoirs très larges et leurs maisons non fermées par des clôtures. Et puis pour confirmer nos dires d'avant hier sur la sécurité : ici quand les motards partent en balade à pied ou vont faire leurs courses, ils laissent les casques sur la selle de la moto quelque soit la valeur des casques.

En fin d'après-midi, le temps se découvre et nous permet de faire des photos plus lumineuses.

Pour le coucher, nous évitons les hôtels de bord de mer ou de lac, les prix avoisinant les 120 dollars et prenons un motel traditionnel à 50 Usd. A propos d'argent, aux USA, les prix sont affichés hors taxes ; un peu surpris les premières fois (taxe 9%).

Dimanche 9 juin – Bon anniversaire Dedette

Journée spéciale : c'est l'anniversaire à Dedette. Départ du motel vers 11h. N'ayant rien pour le café au motel, nous nous arrêtons au premier bar au bord de la route. L'ambiance y est conviviale et chaleureuse. Des américains et américaines de tous âges s'y retrouvent pour jouer au billard.

Nous restons un bon moment dans cet endroit qui n'est pas sans nous rappeler les rencontres avec nos compères du Coletum moto club.

Dans la partie sud de la région, la forêt est agrémentée de parcs aux cèdres géants et de grandes prairies où les « farmers » ont élu domicile. Des maisons souvent en bois peints entourées de grands terrains propres et verts ; de gros pick-up et de grandes caravanes complétant le tableau.

Arrêt le soir à Chehalis où nous mettons un peu de temps pour trouver notre motel.

Demain, retour chez Marilyn et Duane où nous devons commencer à nous occuper de l'arrivée de l'Envol (douanes, visite au port) prévue vers le 13 juin.

3ème MOIS DU VOYAGE - 10 au 16 juin 2013

Lundi 10 juin - USA

Départ tardif de l'hôtel direction Tacoma pour une première visite aux douanes américaines qui nous annonce qu'il nous faut une autorisation de l'EPA (Environmental Protection Agency) en plus du reste. Pas trop prévu cet élément et, pas prévenu non plus par le transitaire en Corée. Un douanier nous indique que le délai peut être de deux ou trois semaines...

Glupps !!! Guy-No Dedette 3 semaines en Ford Focus et de plus dans la même région : ce n'est pas le but du voyage...

Un autre douanier lui parle de deux ou trois jours. Avec ces infos contradictoires, nous fonçons chez Maryline et Duane pour rédiger les documents demandés en envoyant ensuite un fax à l'EPA.

Nous en profitons pour faire quelques clichés des Trucks Américains toujours aussi impressionnants et d'un véhicule militaire dans un convoi.

Dans deux jours, nous ferons appeler Maryline ou Duane pour faire accélérer la procédure si possible.

Le soir, Duane nous prépare un barbecue avec une viande excellente. Soit dit en passant, ils sont vraiment adorables.

Mardi 11, mercredi 12 et jeudi 13 juin – Seattle, USA

Pas de réponse de l'EPA le 11. Marylin appelle le 12 l'organisation qui lui confirme qu'il nous faudra encore 10 à 14 jours avant l'envoi de l'accord et qu'il n'y a pas de dérogation possible.

Bon, ça c'est dit. Il va falloir occuper les deux semaines qui viennent. Et encore, nous avons la chance d'être chez Marilyn et Duane. Ce soir c'est repas de la mer avec homard, St Jacques etc. Allez, on vous l'accorde, il y a plus malheureux.

Le mercredi 13 juin, nous nous rendons au port de débarquement de Tacoma pour tout savoir sur le déchargement, les frais de stockage, la possible récupération des affaires dans le side-car afin d'éviter le vol...

En arrivant, on nous dit qu'il faut une carte de sécurité pour entrer dans le terminal. On nous laisse les téléphones des intervenants pour chaque transitaire et on nous indique qu'il n'y a pas de bureau sur place pour avoir quelqu'un en face à face. Bon ça c'est fait ou plutôt pas fait !!!

Ensuite, direction la société de location de voitures qui nous indique que prolonger le contrat coûte environ 100 usd par jour (au lieu de 25 lors de la réservation). Bon, on va rendre la voiture demain et en réserver une nouvelle sur le net (de fait, on trouve à moins de 200 usd la semaine).

Marilyn appelle le transitaire pour avoir un maximum de renseignements. Première bonne nouvelle : pas de frais d'entrepôt sur le port avant le 1 juillet. Ensuite même si on avait les papiers en règle pas de possibilité de récupérer l'Envol avant lundi prochain ; ça aussi c'est plutôt une « bonne nouvelle » qui nous fait moins regretter le délai de l'EPA. Dans le pire des cas, on peut espérer ne perdre qu'une semaine.

Demain, nous libérerons Marilyn et Duane pour quelques jours en allant découvrir l'Est de l'état.

Vendredi 14 juin – Leavenworth, Wenatchee, Quincy Valley, USA

Marilyn et Duane nous accompagnent pour aller chercher la future voiture réservée sur le net à 200 usd la semaine. Sur place, j'indique que l'assurance est incluse avec la carte que nous possédons et que c'est la raison pour laquelle nous ne l'avons pas souscrite. Monsieur demande des preuves, nous avons le contrat en français, mais il le veut en anglais... Il essaie d'appeler le numéro en France, ça ne fonctionne pas et à San Francisco, le correspondant ne sait pas. Bilan : Monsieur, il vous faut prendre notre assurance ; le tarif sera d'environ 450 usd !!!

Quasi jamais mis en colère depuis le début de notre voyage mais là, même avec mon vocabulaire limité en anglais, il a dû comprendre mon énervement.

Annuler maintenant alors que nous avons planifié les quatre prochains jours, demander à Marilyn et Duane de nous emmener ailleurs sans être sûr d'avoir mieux, bref on signera ce foutu contrat ; à l'agence il nous offre une voiture plutôt haut de gamme pour « compenser ». Nous lui répondons gentiment que nous voulions une petite voiture à petit tarif plutôt qu'une grosse avec tarif salé.

C'est parti avec notre Nissan Altima... Nous partons vers l'Est de Seattle parcourir une région réputée pour ses cascades, ses forêts, ses villages typiques. Pas mal de trafic dans ce coin, la région est très touristique. Arrêt à Leavenworth, village style typique bavarois fondé en 1906. Ce style a été choisi en 1962 afin d'y attirer des touristes (le développement de cette ville avait été stoppé en 1920 par le déménagement du chemin de fer à Wenatchee). C'est une ville créée de toutes pièces mais ça fonctionne et le charme est bien là. Ensuite nous traversons Wenatchee et nous arrêtons à Quincy Valley où nous pouvons bénéficier d'un beau coucher de soleil sur les montagnes.

En arrivant à l'hôtel, un mail de l'EPA nous demande un renseignement concernant le dossier de l'Envol, on s'occupe de nous... La Nissan est hyper confortable mais les secousses de l'Envol nous manquent !!!

Samedi 15 juin – Lac Chelan et Omak, USA

Aujourd'hui 15 juin, super balade au bord du lac Chelan, petit sur la carte mais 100 kms de long !!! Les points de vue sont magnifiques. Le pique-nique se fera dans un endroit aménagé au bord du lac. Peu de monde, et température idéale. J'irai même me baigner dans l'eau transparente mais un peu fraîche. Autour du lac, de belles propriétés avec les pieds dans l'eau. Certaines ont même été construites sur pilotis. Afin de trouver des prix plus abordables, nous prenons un motel à Omak un peu plus au Nord.

Dimanche 16 juin – le Cascades National Park et Winthrop, USA

Nous empruntons la route du « Cascades National Park ». Comme vous pouvez le voir sur les photos, nous ne pouvons nous empêcher en même temps de prendre des photos des véhicules que nous rencontrons. L'Amérique est le royaume de tout ce qui roule ; et puis, nous on aime bien !!! Comme on vous l'a déjà précisé, les motards laissent toujours leurs casques sur leur machines quand ils vont se promener, nous avons même vu un couple sur un 1800 Goldwing qui a laissé tout sur la selle : casques, blousons, chaussures etc. (voir photo). Avant d'arriver au Cascades National Park, nous passons à Winthrop, célèbre village Western de la région.

Ensuite, le Park nous offrira de superbes panoramas avec des sommets encore enneigés en de nombreux endroits. En fin de journée, nous sortons du continent pour aller dormir sur l'île Whidbey à Oak Harbor au Nord Ouest de Seattle. Pour y aller, nous passons par le Déception Pass, pont en acier faisant la liaison entre l'île et le continent. Malgré le temps un peu sombre en cette fin de journée, le paysage est remarquable.

3ème MOIS DU VOYAGE - 17 au 23 juin 2013

Lundi 17 juin – l'île de Whidbey, USA

Pour notre dernière journée de balade avant de retourner chez Marilynne et Duane, nous décidons de visiter l'île de Whidbey. Beaucoup de propriétés privées au bord de l'eau ou au milieu de l'île mais toujours avec cette impression d'espace qui nous manque quelquefois dans notre beau pays. Aujourd'hui, désolés mais on prendra encore quelques clichés de véhicules particuliers. En allant dans une concession de caravanes, le propriétaire nous fera visiter un Motorhome pouvant être tractée par un Pick-Up : intérieur impressionnant avec les côtés qui s'ouvrent, cuisine incorporée, cheminée avec insert (oui vous avez bien lu), chambre avec lit grande taille, la clim... Quasi 10 m de long avec un bon 3,50 m les côtés déployés. On a fait quelques photos. Bon ok, dans nos campings français ou à garer devant la maison, ce sera un peu difficile !!!

Vers 17h, retour chez Marilynne et Duane, l'accueil est... comme d'hab !!!

Déjà 1000 miles sur l'état de Washington...

Pas de message concernant le papier d'EPA, patience...

Mardi 18 juin - Seattle, USA

Balade dans Seattle, Pike Place Market, Sculpture Park. En demandant l'adresse de Sculpture Park, on se rend compte une fois de plus que ce n'est pas parce que l'on a orthographe du mot qu'il est facile de se faire comprendre... Qui a dit que notre accent n'était pas bon !!!

Sculpture Park est un parc agréable au bord de la mer, une occasion pour les habitants de goûter à la nature tout près de la ville ; quant aux sculptures, ne faites pas un détour juste pour elles... pour certain c'est de l'art (voir les photos...). Ensuite nous allons au pied de la tour de Seattle, plus jolie à notre goût que celle de Busan en Corée du Sud. Nous disons au pied car on a trouvé que 25 dollars par personne pour aller à son sommet était quelque peu sur évalué !!!

Petite pause sur une plage de verdure au bord de l'eau avant le retour chez Marilyn et Duane où le repas nous attend. Nous ne les remercierons jamais assez de leur accueil... Pour l'EPA, toujours rien, nous commençons à nous impatienter (même si le délai des 10 jours mini ne sera atteint que demain). C'est décidé, demain nous écrivons pour avoir des nouvelles.

Mercredi 19 juin – Seattle, USA

Environ 1h après avoir envoyé un mail à l'EPA, nous avons une réponse qui nous indique que nous devrions avoir le document avant le week-end. On croise les doigts pour l'avoir assez tôt pour récupérer l'Envol avant vendredi soir. Enfin pour le moment, le dossier n'est pas perdu, l'autorisation n'a pas l'air de poser problème, on se voit déjà remonter sur notre cheval... Un petit détail, l'état de Washington serait l'état le plus dur des US en matière de législation sur l'environnement.

L'après-midi on part sans but juste pour tuer le temps. On s'arrête dans une taverne (déjà le mot on aime bien...) et de fait on y passe 2h plutôt sympa. Des américains se retrouvent après la journée de travail ou des retraités viennent y passer un peu de temps pour discuter, boire un verre ou faire une partie de billard. Ensuite, on pourrait presque dire, on est « rentré à la maison » où nous dînerons avec Duane et Marilyn. Au menu poulet aux asperges et un bon magnum de Merlot.

Elle est pas belle la vie !!!

Jeudi 20 juin : L'Envol le retour !!!

En cours de matinée, on reçoit l'autorisation EPA, yes !!!

Ensuite, passage aux douanes, puis Duane appelle un service du port pour être accompagné dans la récupération de l'Envol. Celui-ci est garé à l'abri dans un immense hangar où pick-up, motos, voitures attendent sagement leurs propriétaires. Le side-car a-t-il été ouvert, les casques sont-ils encore là etc. Et bien tout y est, y compris la clé de contact.

Fini la vie de pacha dans la Nissan Almera !!! Le retour chez Marilyn et Duane se fera sous une pluie battante et dans les embouteillages de Seattle. On a attendu assez longtemps, on ne va pas se plaindre !!!

Demain 21 juin, nous passerons une dernière journée chez nos hôtes afin de planifier notre voyage au Canada, de peut-être faire un colis retour France pour des affaires inutiles, faire une lessive, enfin partir tout neuf.

Une fois de plus l'horizon nous attend...

Vendredi 21 juin - USA

Comme prévu hier, la journée sera relax ; nous préparons le départ de demain. Nous retournons en France environ 11 kg de bagages inutiles (nous avons un peu de recul maintenant). Cela fera moins de poids et surtout un peu moins d'encombrement. En soirée, nous invitons Marilynne et Duane au restaurant. Ils nous remercient du geste, nous leur répondons que c'est un minimum !!!